



Financiado por:
Ministerio de Ciencia
e Innovación

Cofinanciado por:
Fondo Europeo de
Desarrollo Regional
(FEDER)



PROYECTO SINGULAR Y ESTRATÉGICO



DESARROLLO DE SOLUCIONES TECNOLÓGICAS PARA LA RED ELÉCTRICA ESPAÑOLA DEL 2025

El Proyecto cuenta con un presupuesto de **40 millones de euros** y ha sido financiado parcialmente por el **Ministerio de Ciencia e Innovación** y cofinanciado con fondos **FEDER** como Proyecto Singular y Estratégico.

Constituye la primera de las iniciativas de I+D+i, impulsada por la Plataforma Tecnológica Española de redes eléctricas – FUTURED, y representa un hito importante como iniciativa conjunta y aglutinadora del sector eléctrico español en materia de I+D+i.

Con un horizonte temporal de **cuatro años** (2009-2012), el Proyecto está liderado y traccionado por Red Eléctrica de España, Endesa, Gas Natural a través de Unión Fenosa Distribución, HC Energía e Iberdrola, correspondiendo la coordinación general a Tecnalia.

Participan también en el proyecto 25 empresas fabricantes de equipos e ingenierías, 6 Centros Tecnológicos e institutos de investigación, y 9 Universidades y Organismos públicos de investigación, formando un **consorcio de 45 socios**.

El Proyecto se fundamenta en lo señalado en la Visión y la Agenda de Investigación de FUTURED, cuyos objetivos generales son el diseñar y desarrollar progresivamente la red eléctrica del año 2025, una red capaz de satisfacer y garantizar el suministro de las nuevas necesidades eléctricas de todos los usuarios de una forma eficiente fiable y sostenible.

En este contexto, el Proyecto Singular Estratégico REDES 2025 se fija como objetivo particular, el **diseñar, especificar y desarrollar soluciones tecnológicas** que posibiliten el hacer realidad esta visión, abordando, por una parte **aplicaciones** basadas en **electrónica de potencia, almacenamiento de energía, y superconductividad** y por otra **herramientas** para la **integración en la red de recursos energéticos distribuidos** y la **gestión de la información en la red eléctrica del futuro**.