



Pablo Frias

Director del Observatorio del Vehículo Eléctrico y Movilidad Sostenible de Comillas ICAI

Nuestro futuro es eléctrico

El porvenir de las ciudades pasa por una movilidad sostenible y por la reducción del uso de los motores de combustión. Por eso, una de las claves para que la ciudad vuelva a ser de los ciudadanos es el uso del coche eléctrico y la formación de grupos de trabajo multidisciplinares que investiguen y hagan realidad el sueño de una ciudad limpia y sin ruidos.

Pensar en una ciudad limpia, silenciosa y con espacios verdes y abiertos nos llena de una sensación de paz y reconciliación con el entorno. Por eso, sin renunciar a una movilidad económica y flexible, hemos de conseguir que las ciudades sean de las personas y no solo de los coches. Para ello es necesario diseñar un plan que admitimos es complejo, donde la movilidad sostenible es clave y para lo cual el vehículo eléctrico es el pilar básico. Este es el punto de partida del Observatorio del Vehículo Eléctrico y Movilidad Sostenible (OVEMS) creado en la universidad.

Aunque las noticias se empeñen en centrar la discusión en el campo tecnológico (autonomía de las baterías, infraestructura de carga rápida...), el problema es mucho más poliédrico. Un ejemplo de ello es el éxito de las compañías de *car sharing* como Car2Go que, ante la sorpresa de todos, incluidos sus promotores, ha dado un salto de gigante en el paradigma de la movilidad eléctrica y compartida. Por ello, los ingenieros tenemos que integrar en la discusión a psicólogos que entiendan las necesidades y servicios que requieren los usuarios; economistas que analicen el impacto en la fiscalidad del cambio de combustible y de los nuevos modelos de negocio; abogados que diseñen nuevos segu-

ros de coche por tiempo de uso y den garantías a la conducción autónoma; informáticos que gestionen y den valor a los millones de datos de los sensores embarcados en los coches; arquitectos que rediseñen las ciudades, y políticos que dinamicen el diálogo y diseñen estrategias de medio y largo plazo.

En Comillas ICAI-ICADE tenemos expertos y estudiantes en todos esos campos de conocimiento, lo que nos confiere un tremendo potencial diferencial para contribuir desde la universidad a este fin, con rigor e independencia. Por ese motivo, el OVEMS se ha puesto en marcha con un enfoque interdisciplinar (técnico, regulatorio-jurídico, socio-económico, fiscal, urbanístico...) en colaboración con empresas y actores del sector de la movilidad, como Iber-

drola, Cepsa y Daimler-Mercedes. El objeto de este proyecto es crear un área de encuentro y diálogo de iniciativas de divulgación, docencia, desarrollo e investigación sobre el vehículo eléctrico y la movilidad sostenible. Despacio y con solidez: ésta es la estrategia con la que se coordinarán trabajos fin de grado y másteres en todas las titulaciones, complementados por informes rigurosos de profesores e investigadores de la universidad sobre los temas clave que conforman la movilidad sostenible.

Pero no debemos olvidar al actor principal en esta transformación: la industria. Ésta tiene que adaptarse a un importante cambio, y por ello es necesaria su participación para que el cambio sea real y desde dentro. Con todo, y sin duda, el futuro es eléctrico... y será nuestro. ○

